



LEAN 1

Leggerezza e modularità

LEAN è il sedile passeggeri ferroviario di ultima generazione, disponibile in qualunque configurazione richiesta dal mercato per soddisfare ogni applicazione di 1a e 2a classe, per treni da commuter ad alta velocità ed è sviluppato sulla base dei più moderni criteri progettuali del settore quali:

- **Alta modularità** orientata al concetto di piattaforma
- **Leggerezza**
- **Ridotti costi** del ciclo di vita del prodotto ed elevata manutenibilità
- **Elevata adattabilità** estetica al design del cliente

Il sedile è disponibile nelle versioni **LEAN1** e **LEAN2**.



LEAN

Il sedile **LEAN** introduce concetti innovativi quali:

- Utilizzo degli **stessi componenti per differenti configurazioni** e riduzione generale del numero di componenti
- Alta **affidabilità**
- Soddisfacimento dei **più severi criteri di resistenza** a fronte di un **peso eccezionalmente ridotto**.



È disponibile in tutte le configurazioni di fissaggio e con tutte le funzionalità e accessoristica richieste dal mercato, ed offre un **concetto di smontabilità rapido e semplice** che permette di smontare le imbottiture e sostituire i rivestimenti in solamente **4 minuti svitando una sola vite**.



LEAN1

Il sedile **LEAN 1** è basato sull'innovativo concetto di scocca metallica **autoportante saldata al tubo di supporto**, che offre eccezionali caratteristiche di resistenza meccanica e comportamento dinamico ed è disponibile in qualunque configurazione richiesta dal mercato per soddisfare ogni applicazione di 1a e 2a classe, in modo particolare per treni da regionali ad alta velocità.













Il sedile LEAN **è conforme a tutte le principali normative** richieste dal mercato ferroviario internazionale quali:

EN 45545
EN 16989
TSI Loc&Pas
UIC 566
UIC 567
AFNOR NF F 31-119
EN 12663
GM/RT 2100
GrulaSi



Guardiamo al futuro, investendo sul presente.



FISA Fabbrica Italiana Sedili Autoferroviari Srl - ITALY
Tel. +39 0432 986 071 - www.fisaitaly.com